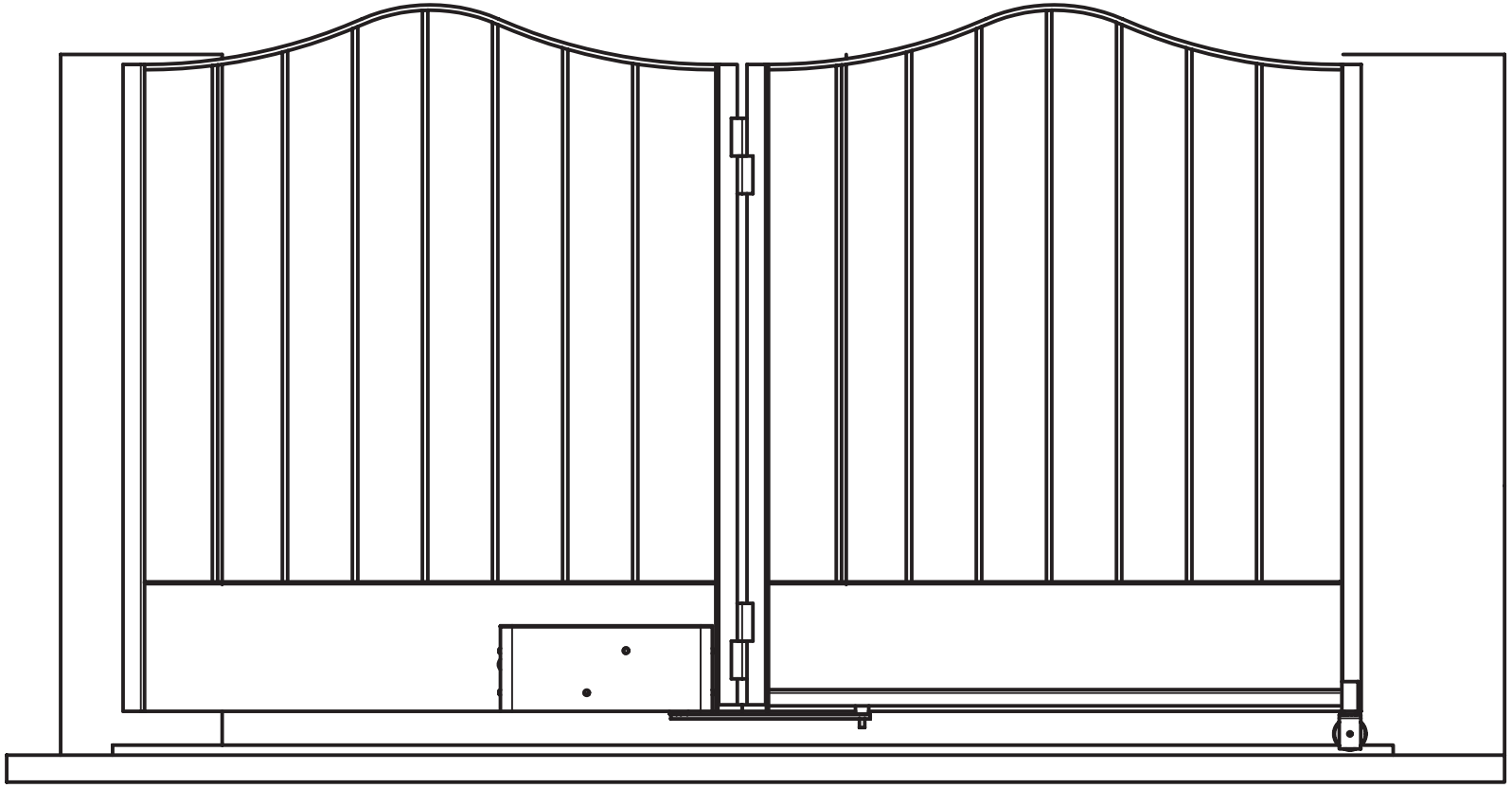
# PIEGHEVOLE

KiT AUTOMAZIONI

kit per professionisti e per il fai-da-te



www.kitautomazioni.com

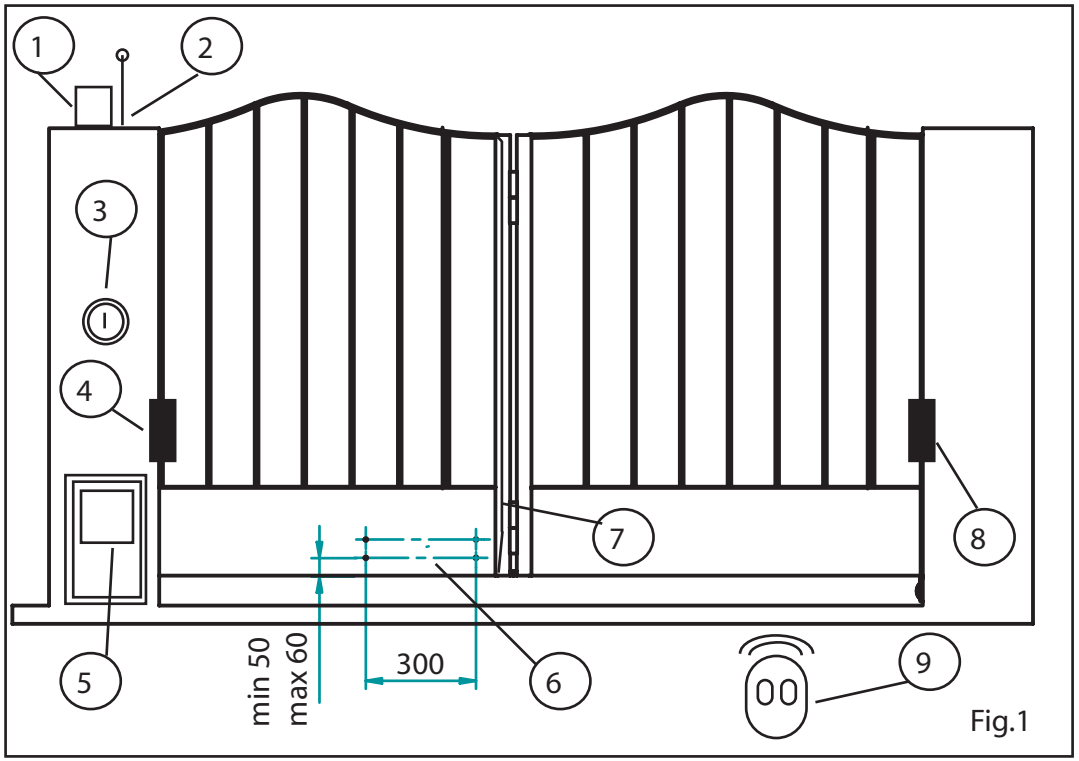


Fig.1

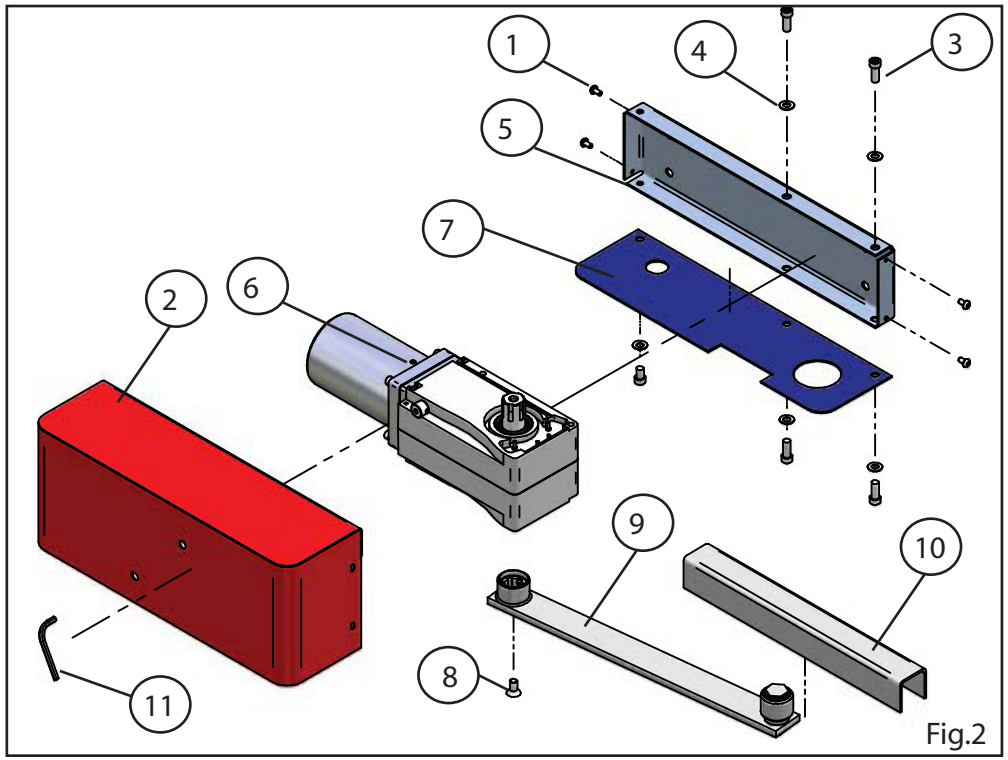


Fig.2

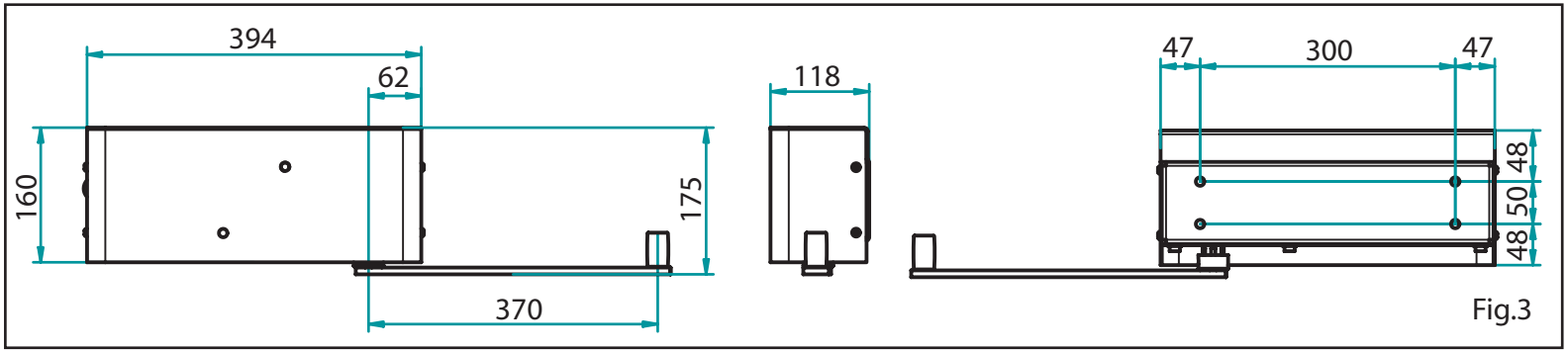


Fig.3

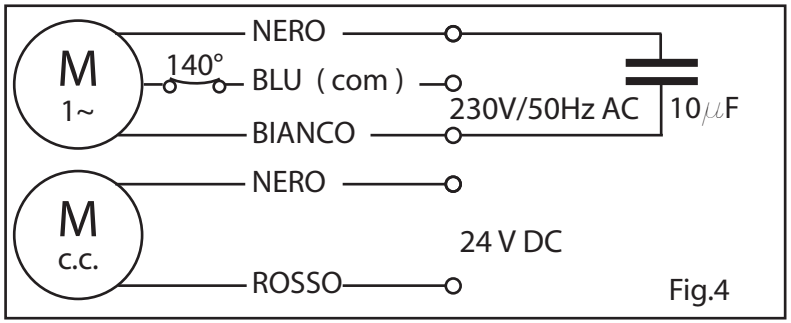


Fig.4

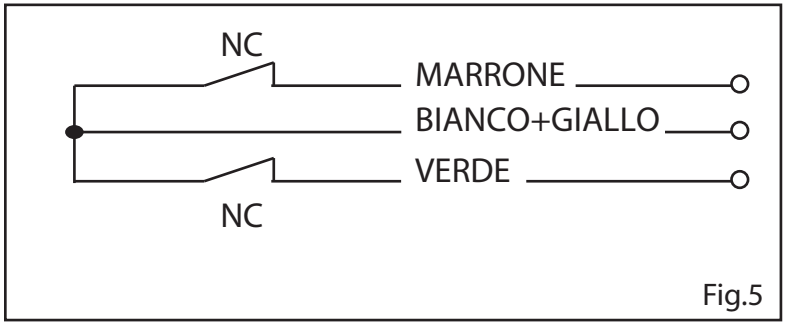
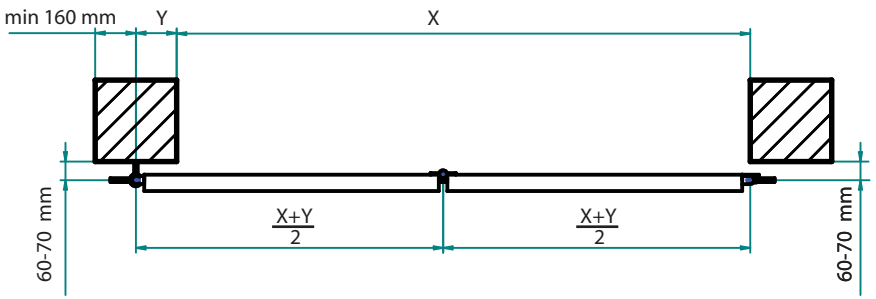


Fig.5



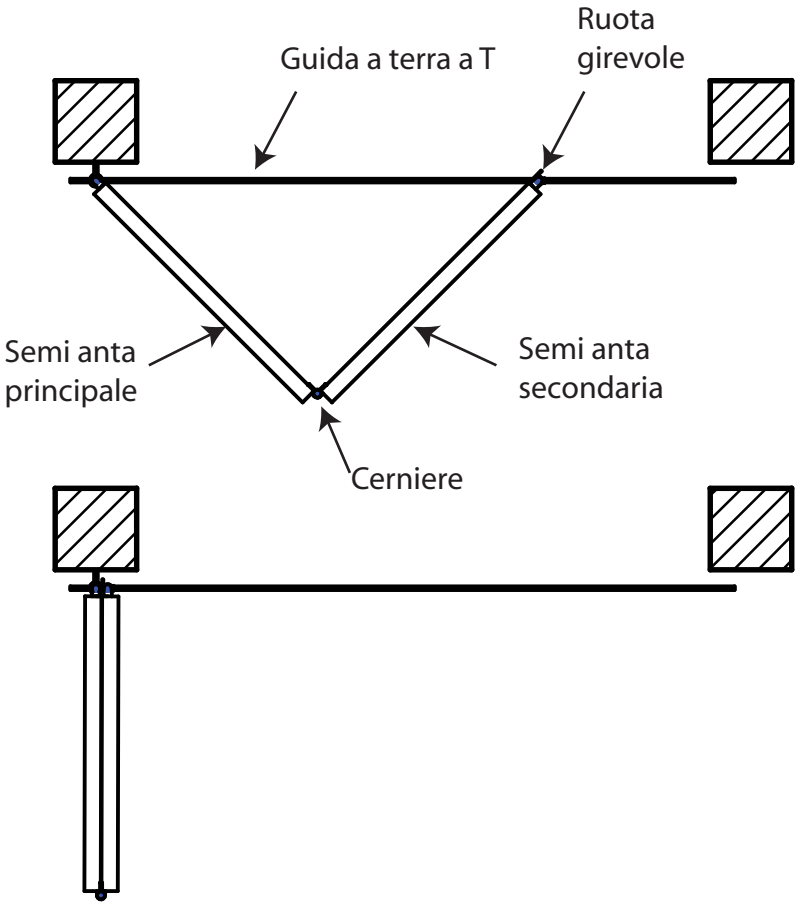




Fig.6

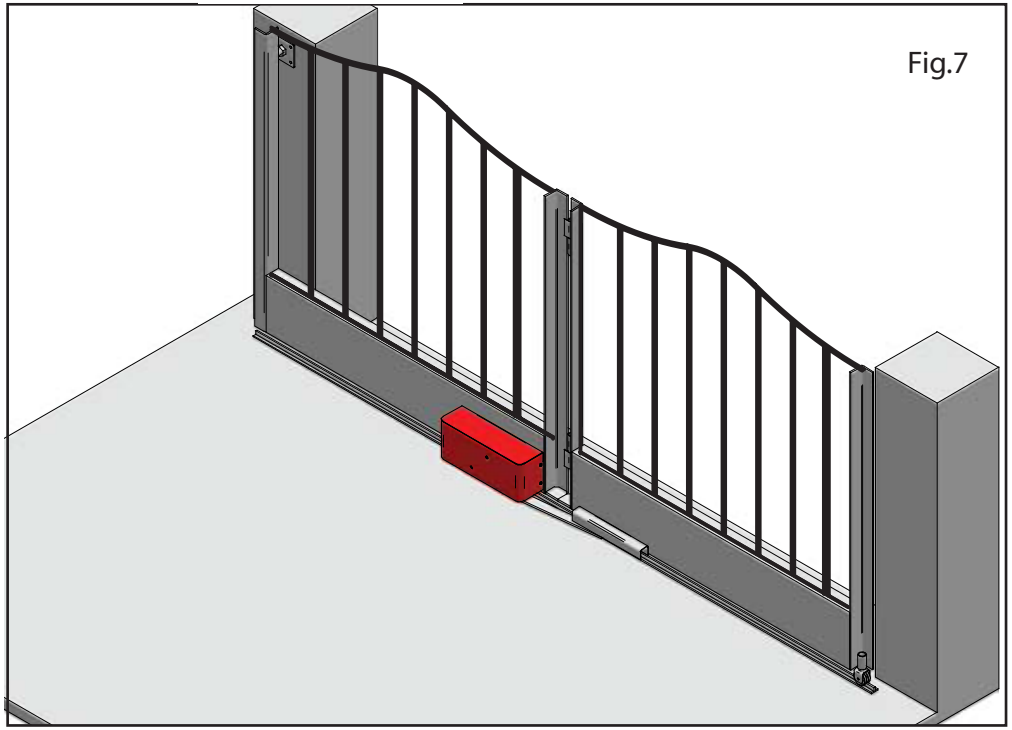


Fig.7

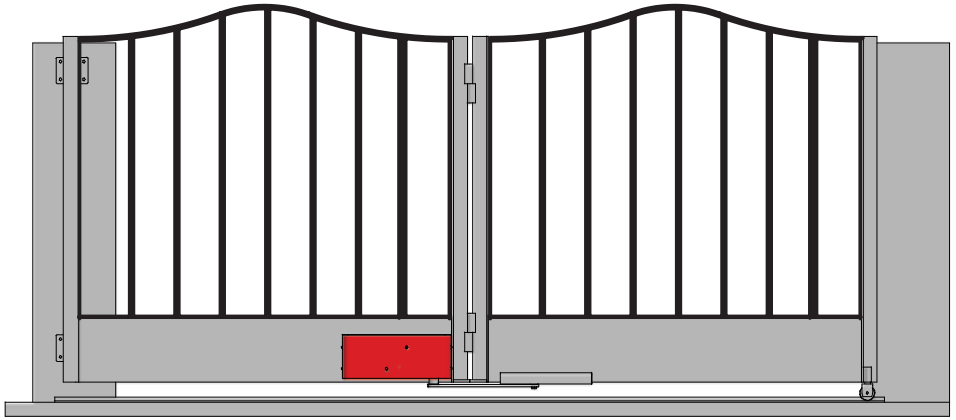
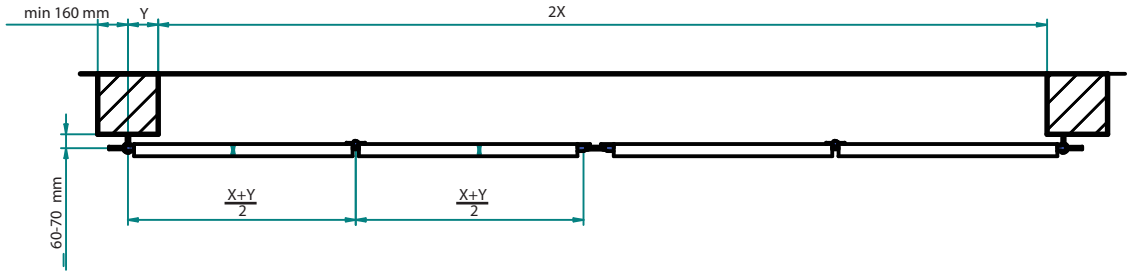
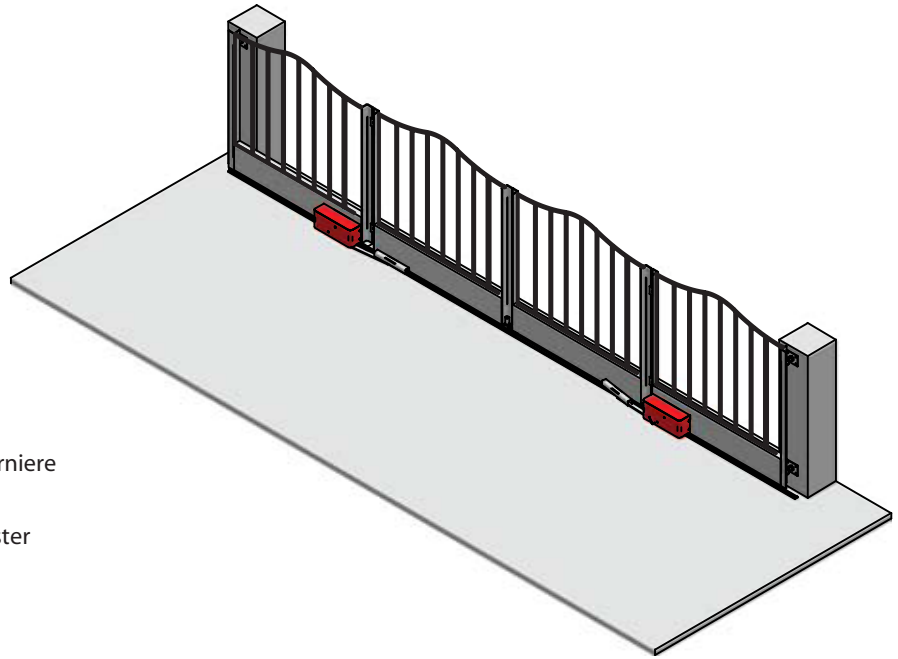
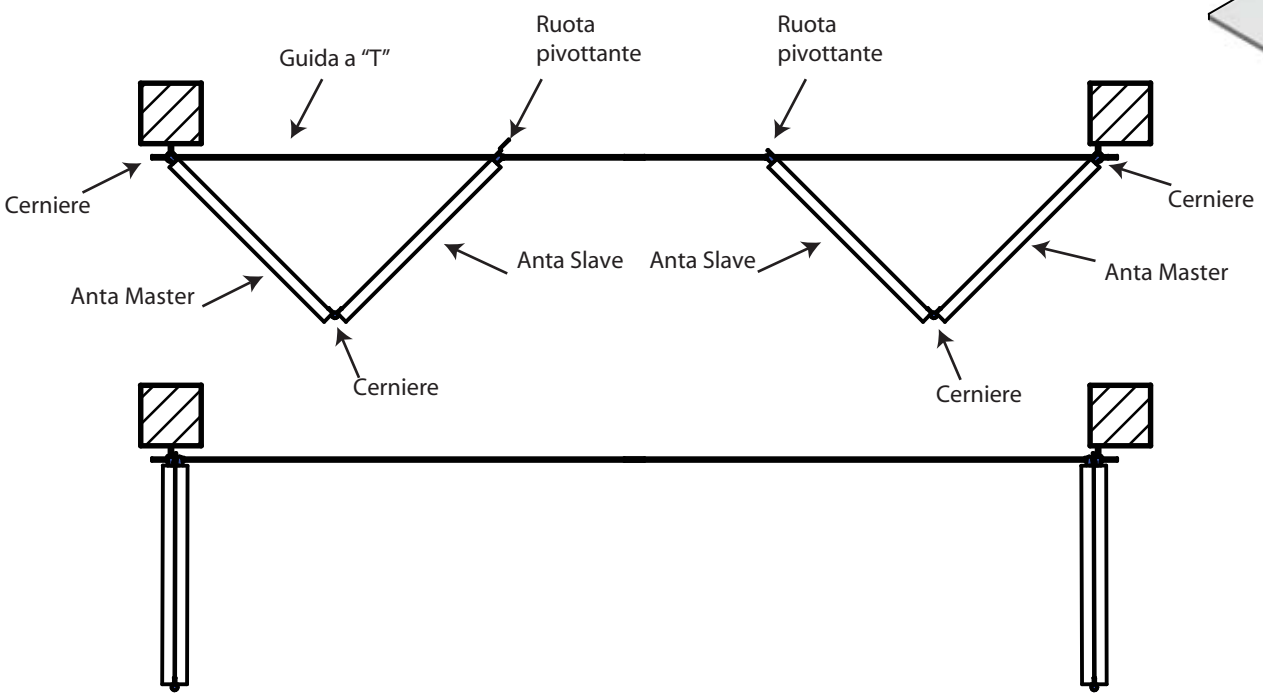
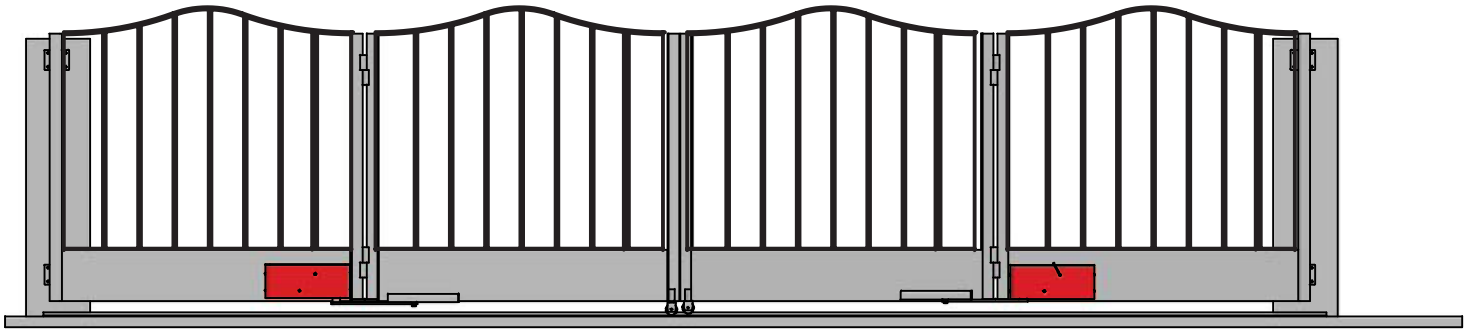


Fig.8


min 160 mm
Y
2X
60-70 mm
X+Y
2
X+Y
2




Guida a "T"
Ruota pivottante
Ruota pivottante
Cerniere
Cerniere
Anta Slave
Anta Slave
Anta Master
Anta Master
Cerniere
Cerniere



## AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale professionalmente competente. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti.
Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.
Una errata installazione può essere fonte di pericolo. I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere. Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità.
Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo. I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.
I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.
Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.
Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati. Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.
Quando richiesto, collegare la porta o cancello motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.
Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.
La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento. Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali. L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

## DIRETTIVA MACCHINE

Ai sensi della Direttiva Macchine (98/37/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:
-predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva Macchine; (Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta motorizzata);
-redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva Macchine e consegnarla al cliente;
-apporre la marcatura CE sulla porta motorizzata ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva Macchine.

## INDICAZIONI DI UTILIZZO

Classe di servizio: minimo 300 cicli al giorno per 5 anni
Utilizzo: CONDOMINIALE (per ingressi condominiali, industriali, commerciali, parcheggi con uso carraio o pedonale intenso).
-Le prestazioni di utilizzo si riferiscono al peso raccomandato (circa 2/3 del peso massimo consentito). L'utilizzo con il peso massimo consentito potrebbe ridurre le prestazioni indicate nei dati tecnici.
-La classe di servizio, i tempi di utilizzo e il numero di cicli consecutivi hanno valore indicativo. Sono rilevati statisticamente in condizioni medie di utilizzo e non possono essere certi per ogni singolo caso. Si riferiscono al periodo nel quale il prodotto funziona senza necessità di manutenzione straordinaria.
-Ogni ingresso automatico presenta elementi variabili quali:
attriti, bilanciature e condizioni ambientali che possono modificare in maniera sostanziale sia la durata che la qualità di funzionamento dell'ingresso automatico o di parte dei suoi componenti (fra i quali gli automatismi). E' compito dell'installatore adottare coefficienti di sicurezza adeguati ad ogni particolare installazione.

## DICHIARAZIONE DEL FABBRICANTE

(Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B)
Fabbricante: FROM Automazioni di Olei Alberto
Indirizzo: Strada Caiese 31, Dogana , Repubblica di San Marino
Dichiara che l'automazione per cancelli pieghevoli PG300 è costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina considerata dalla Direttiva 98/37/CE;
-è conforme alle condizioni delle seguenti altre direttive CE:
Direttiva compatibilità elettromagnetica 89/336/CEE;
Direttiva bassa tensione 73/23/CEE;
e inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 98/37/CE e alla legislazione nazionale che la traspone.

Dogana, 14-11-2006
Olei Alberto
(Presidente)

## 1. DATI TECNICI

| | |
|---|---|
| Alimentazione | 230 V~/50Hz |
| Assorbimento | 2 A |
| Potenza motore | 300 W |
| Coppia | 325 Nm |
| Isolamento | Classe H |
| Tempo apertura 180° | 23 s |
| Peso massimo anta | 400 Kg |
| Classe di servizio | condominiale |
| Ciclo ( lavoro/pausa) | 50% |
| Temperatura | -20° C / +50 °C |
| Grado di protezione | IP 54 |
| Peso | 20 Kg |

## 2. RIFERIMENTI ILLUSTRAZIONI

**Riferimento installazione tipo ( fig.1)**

[1] Lampeggiante
[2] Antenna
[3] Selettore a chiave
[4] Ricevitore fotocellula
[5] Centralina di comando e ricevente
[6] Motoriduttore
[7] Costa di sicurezza
[8] Trasmettore fotocellula
[9] Radiotrasmettitore

**Riferimento motoriduttore ( fig.2)**

[1] Vite M5x12 inox
[2] Coperchio anteriore
[3] Vite M8x20
[4] Rondella 8x16
[5] Piastra di fissaggio
[6] Motoriduttore
[7] Piastra inferiore
[8] Vite M8x20 testa piana
[9] Leva di trascinamento a rullo
[10] Profilo a U
[11] Leva di sblocco esagonale

## 3. COSTRUZIONE CANCELLO PIEGHEVOLE

Per un corretto funzionamento del cancello pieghevole fate riferimento alla figura 6 :
- X = larghezza cancello
- Y = distanza da bordo colonna ad asse cerniere

Verificate che :
- la distanza dall'asse delle cerniere sulla colonna all'asse delle cerniere tra le due semiante sia pari alla metà di X+Y ( per esempio se larghezza cancello = 300 cm e distanza cerniera da bordo cancello =12 cm allora la distanza deve essere pari a 156 cm )
- la distanza dall'asse cerniere tra le due semiante e l'asse della ruota girevole sia pari alla metà di X+Y
- verificate che l'asse delle cerniere sulla colonna cada esattamente sulla guida a terra
- verificate che la guida a terra sia perfettamente allineata con le colonne
- verificate con una livella che la guida a terra sia murata perfettamente orizzontale

### 3.1 CONTROLLI PRELIMINARI

Controllare la stabilità dell'anta ( deragliamento dalla guida inferiore, caduta laterale, sganciamento delle cerniete ).
Controllare lo stato delle ruote di scorrimento e verificate che non vi siano attriti.
La guida di scorrimento deve essere saldamente ancorata a terra, completamente in luce per tutta la sua lunghezza e non deve presentare irregolarità che potrebbero ostacolare il movimento dell'anta.
Devono essere installate battute di arresto in apertura e in chiusura.
Controllare che l'anta non possa uscire dalla guida di scorrimento e cadere.
Eliminare i punti di cesoiamento e schiacciamento.
Installare protezioni sensibili dove necessario.
Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare con distanza di apertura dei contatti di almeno 3 mm.
Il collegamento alla rete deve avvenire su canale indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di sicurezza e di comando.

### 3.2 PREDISPOSIZIONE ANCORAGGIO MOTORE (fig.1,fig. 2, fig.3,fig.8 )

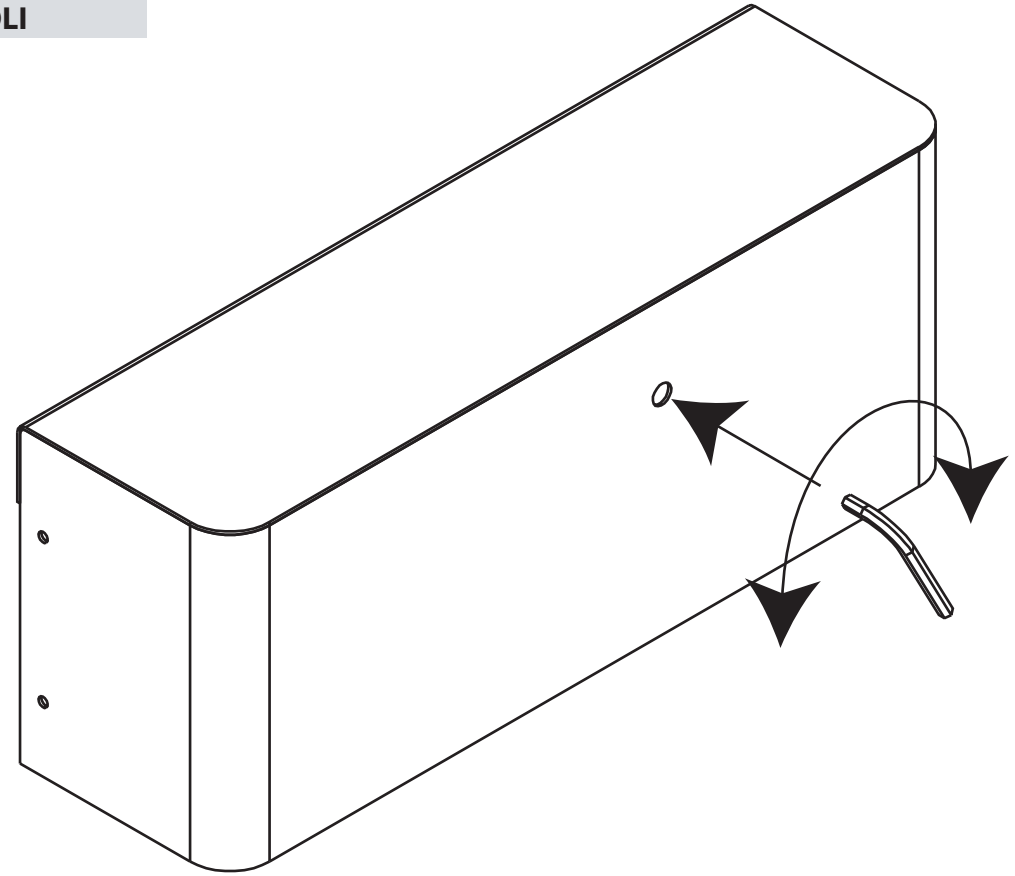
Il motoriduttore deve essere installato in prossimità della cerniera della cerniera che unisce le due semiante. (vedi figura 8)
Il motoriduttore deve essere installato sulla semi-anta più vicina alla colonna.
La guida a U deve essere installata sulla seconda semi anta in prossimità della cerniera che unisce le due semiante.
La leva di trascinamento deve ruotare sotto alle due semi-ante e il rullo alla sua estremità deve essere libero di scorrere dentro la guida a U fissata sulla seconda semi-anta

Una volta individuata la giusta collocazione del motoriduttore realizzare 4 fori diametro 8 mm con interasse di 300 mm in orizzontale e 50 mm in verticale per il fissaggio della piastra [5] in fig. 2.
Verificate che i fori inferiori siano distanti 50-60 mm dal bordo inferiore dell'anta in modo da garantire che la leva di trascinamento possa ruotare sotto alle due semi-ante.

## 6 MANUALE D'USO PER L'AUTOMAZIONE PER CANCELLI PIEGHEVOLI

### 6.1 SBLOCCO MANUALE

1. Togliere l'alimentazione all'impianto.
2. Inserire la chiave a brugola nel coperchio del motore come illustrato in figura.
3. Girare la chiave.
4. E' ora possibile muovere manualmente il cancello.
   Prestare attenzione al fatto che l'anta potrebbe ora muoversi sotto la spinta del vento o per altri motivi, prendere quindi le precauzioni necessarie.
5. Rimuovere la chiave e riporla in un posto sicuro.
6. Per ritornare al funzionamento normale inserire nuovamente la chiave a brugola nel coperchio e ruotare in senso contrario.
   Potrebbe essere necessario muovere leggermente l'anta mentre si ruota la chiave per fare ingranare nuovamente il meccanismo.



## 7. AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA.

Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione. È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre è in movimento. Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché può causare situazioni di pericolo. Non permettere ai bambini di giocare o sostare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati. Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possa essere azionata involontariamente. In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale professionalmente competente. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo. Qualsiasi intervento di pulizia, manutenzione o riparazione, deve essere effettuato da personale professionalmente competente. Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale professionalmente competente la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzati.